Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Масалов Владимир Николаевич
Должность: ректор
Дата подписания: 05.01.2025 14:32:18
Уникальный программный ключ:
f31e6db16690784ab6b50e564da26971fd24641c

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени Н.В. ПАРАХИНА»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

___*Масалов В.Н.*____ В.Н. Масалов

«09» января 2025 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

«Контролер технического состояния автомототранспортных средств»

(название программы)

Квалификация: контролер технического состояния автомототранспортных средств

Квалификационный разряд: 5

Орел

Составители:
Головин С.И., к.т.н., доцент
Паршутина И.Г., д.э.н., профессор

Программа рассмотрена на заседании Института дополнительного образования и профессионального обучения

Протокол № 4 от 16 декабря 2024 года
Директор Института дополнительного образования и профессионального обучения
Паршутина И.Г., профессор

Программа утверждена на Ученом совете ФГБОУ ВО Орловский ГАУ
протокол № 4 от «27» декабря 2024 г.

Ученый секретарь Ученого совета
Сидоренко О. В., д.э.н., доцент *Сидоренко О.В.*

Согласовано:

Директор
Института дополнительного образования
и профессионального обучения *Паршутина И.Г.* Паршутина И.Г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Структура программы 4
1.1. Общая характеристика программы 4
1.2. Цели, задачи обучения. Профессиональная характеристика 6
1.3. Планируемые результаты освоения. Компетенции 7
1.4. Учебный план 8
1.5. Календарный учебный график 9
2. Содержание программы 9
2.1. Рабочая программа дисциплины «Конструкция автомототранспортных средств» 9
2.2. Рабочая программа дисциплины «Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств» 10
2.3. Рабочая программа дисциплины «Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств» 12
2.4. Рабочая программа дисциплины «Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств» 13
3. Организационно-педагогические условия 14
3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы 14
3.2. Кадровые требования 14
3.3. Иные условия реализации программы 14
3.4. Материально-технические условия реализации программы 15
4. Учебно-методическое обеспечение. Методические материалы 16
5. Оценка качества освоения программы 20
5.1. Внутренний мониторинг качества образования 20
5.2. Промежуточная аттестация 21
5.3. Итоговая аттестация 21
5.4. Оценочные материалы (средства) 21
5.5. Критерии оценивания 24

1. Структура программы

1.1. Общая характеристика программы

Образовательная программа профессионального обучения (далее – программа) по профессии 13078 «Контролер технического состояния автомототранспортных средств» представляет собой систему документов, разработанную с учетом требований рынка труда.

1.1.1. Законодательные и нормативные правовые акты, в соответствии с которыми разрабатывалась программа профессионального обучения:

- федеральный закон от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в действующей редакции);
- квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 21.08.1998 № 37 (в действующей редакции);
- приказ Министерства просвещения Российской федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 № 74776;
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 № 59784 (в действующей редакции);
- приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 № 832 «Об утверждении справочника востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, в том числе требующих среднего профессионального образования» (в действующей редакции);
- письмо Минобрнауки России от 22.01.2015 № ДЛ-1/05вн «Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов»;
- профессиональный стандарт 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н, зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055;
- федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07.08.2020 № 916, зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2020 № 59405 (в действующей редакции);
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 № 40032 (в действующей редакции);
- устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина», утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12.08.2022 № 759;
- нормативные локальные акты ФГБОУ ВО «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина», регламентирующие образовательную деятельность.

1.1.2. Профессиональное обучение направлено на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, получение квалификации по профессии рабочего (должности служащего) и присвоение им квалификационного разряда по профессии рабочего (должности служащего) без изменения уровня образования.

1.1.3. Форма получения образования: в университете.

1.1.4. Форма обучения: очно-заочная.

При реализации образовательной программы может применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

1.1.5. Содержание профессионального обучения определяется данной программой профессионального обучения, разрабатываемой и утверждаемой на основе профессионального стандарта и (или) установленных квалификационных требований.

1.1.6. Продолжительность профессионального обучения: 3 недели.

1.1.7. Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом программы. Даты начала и окончания профессионального обучения по программе могут определяться договором об образовании и (или) расписанием занятий. Объем программы: 108 академических часов (3 зачетные единицы) за весь период обучения, который включает все виды работы обучающегося, в том числе время, отводимое на контроль качества освоения программы.

Величина зачетной единицы устанавливается 36 академических часов при величине академического часа 45 минут, что соответствует 27 астрономическим часам.

1.1.8. Образовательная деятельность по программе организуется в соответствии с расписанием.

1.1.9. Формы аттестации обучающихся: промежуточная аттестация; итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

1.1.10. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, 5 квалификационного разряда по профессии «Контролер технического состояния автомототранспортных средств».

1.1.11. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках и (или) профессиональном стандарте 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н, зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 № 37055.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.1.12. Формы проведения квалификационного экзамена: проверка теоретических знаний (в форме тестирования или собеседования); выполнение практической квалификационной работы.

1.1.13. Документ о квалификации: лицам, успешно освоившим программу и сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего) образца, установленного ФГБОУ ВО Орловский ГАУ.

Квалификация, указываемая в свидетельстве, дает его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации по результатам профессионального обучения, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

1.2. Цели, задачи обучения. Профессиональная характеристика

1.2.1. Цели программы: получение профессиональной компетенции посредством приобретения знаний, умений и практических навыков в сфере работы автомототранспорта, в том числе контроль технического состояния автомототранспортных средств.

Задачи обучения: получение знаний и навыков, которые позволят оценивать техническое состояние автомототранспортных средств, как по качественным внешним признакам, так и с использованием различных диагностических приборов; контролировать эмоциональное состояние; проверять техническое состояние транспортного средства; контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов, а также принимать эффективные решения в профессиональной деятельности.

1.2.2. Содержание программы разработано на основе профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н, а также с учетом установленных квалификационных требований к профессии «Контролер технического состояния автомототранспортных средств».

1.2.3. Программа предусматривает приобретение знаний, умений и навыков (практический опыт) для осуществления профессиональной деятельности:

1. Вид профессиональной деятельности в соответствии с профессиональным стандартом: техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.
2. Основная цель вида профессиональной деятельности в соответствии с профессиональным стандартом: определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.
3. Область профессиональной деятельности (в соответствии с ФГОС): транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов).
4. Объекты профессиональной деятельности: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств.

1.2.4. Связь программы профессионального обучения с профессиональными стандартами (трудовые функции)

Наименование профессионального стандарта	Наименование обобщенной трудовой функции	Наименование трудовых функций	Код (уровень квалификации)
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	B/01.6
		Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	B/06.6

В результате освоения программы должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции:

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования (трудовая функция B/01.6)

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств (трудовая функция B/06.6)

1.2.5. Связь программы профессионального обучения с установленными квалификационными требованиями:

- основание: приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 № 40032 (в действующей редакции)

Наименование профессии и должности	Профессиональные и квалификационные требования
Контролер технического состояния автотранспортных средств	Контролировать техническое состояние автотранспортных средств

В результате освоения программы должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции (на основании квалификационных требований):

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287)

1.3. Планируемые результаты освоения. Компетенции

В результате освоения программы обучающийся должен приобрести следующие компетенции (знания, умения и навыки):

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования (трудовая функция B/01.6):

Слушатель должен знать: устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Слушатель должен уметь: применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Слушатель должен владеть (трудовые действия): проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств; контроль сроков и периодичности поверок на основании записей в журнале регистрации и поверок средств

измерений; проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей; проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств (трудовая функция В/06.6):

Слушатель должен знать: требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Слушатель должен уметь: применять органолептический метод проверки; применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Слушатель должен владеть (трудовые действия): выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств; выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств:

Слушатель должен знать: нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств; технические требования, предъявляемые к транспортным средствам; основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатель должен уметь: контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

Слушатель должен владеть (трудовые действия): контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

1.4. Учебный план

№	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики	Трудоемкость, час	В том числе, час			Формы аттестации	
			Контактная работа		СР	зачет	экзамен
			Л	ПЗ, ЛЗ			
1	Конструкция автомототранспортных средств	30	8	10	12	+	-
2	Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств	30	8	10	12	+	-

3	Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств	30	8	10	12	+	-
4	Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств	14	4	4	6	+	-
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	4	-	-	-	-	4
	Всего по программе	108	28	34	42	-	4

Примечание: - Л – лекции
- ПЗ, ЛЗ – практические занятия, лабораторные занятия
- СР – самостоятельная работа
- трудоемкость зачета входит в общий объем по соответствующей дисциплине
* - последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики установлено в соответствии с календарным учебным графиком.

Сроки начала и окончания профессионального обучения: с 19.01.2025 до 08.02.2025.

Сроки начала и окончания профессионального обучения могут изменяться по мере набора групп и устанавливаться приказом на зачисление обучающихся.

Конкретные сроки начала и окончания профессионального обучения устанавливают приказом на зачисление обучающихся.

1.5. Календарный учебный график

№	Наименование курсов, дисциплин (модулей)	Всего, час.	Распределение материала программы по неделям занятий		
			1	2	3
1	Конструкция автомототранспортных средств	30			
2	Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств	30			
3	Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств	30			
4	Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств	14			
	Итоговая аттестация	4			
	Всего по программе	108	36	36	36

2. Содержание программы

2.1. Рабочая программа дисциплины «Конструкция автомототранспортных средств»

2.1.1. Цели дисциплины: изучить устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автомототранспортных средств.

Задачи дисциплины: изучение конструкции автомототранспортных средств; технических требований, предъявляемых к транспортным средствам; основ транспортного и трудового законодательства; правил и инструкций по охране труда, противопожарной защите.

2.1.2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения программы обучающийся должен:

- знать конструкцию автомототранспортных средств;
- знать основы безопасного управления транспортными средствами;
- уметь оценивать техническое состояние автомототранспортных средств;
- владеть навыками определения технического состояния автомототранспортных средств.

Изучение дисциплины формирует компетенции:

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств

2.1.3. Тематическое содержание:

Перечень тем

№	Наименование тем	Всего, час	в том числе			
			Л	ПЗ, ЛЗ	СР	ПА
1	Общее устройство автомобиля	10	4	4	2	-
2	Трансмиссия	10	2	4	4	-
3	Ходовая часть, кузов, кабина	10	2	2	6	-
ПА	Промежуточная аттестация (зачет)	+	-	-	-	+
	Итого	30	8	10	12	+

Примечание: Л – лекции
ПЗ, ЛЗ – практические занятия, лабораторные занятия
СР – самостоятельная работа
ПА – промежуточная аттестация

Содержание дисциплины

Тема 1. Общее устройство автомобиля

Автомобильные двигатели. Общее устройства и основные параметры двигателя. Порядок работы двигателя. Назначение и работа кривошипно-шатунного механизма. Газораспределительный механизм: назначение и характеристика. Назначение и характеристика системы охлаждения. Назначение и характеристика системы смазки. Назначение системы питания. Назначение и устройство системы зажигания.

Тема 2. Трансмиссия

Назначение и типы трансмиссии. Назначение и типы сцеплений. Устройство сцеплений. Назначение и типы коробки передач. Гидромеханические коробки передач. Назначение и устройства раздаточной коробки передач. Назначение и типы карданной передачи. Назначение и типы мостов

Тема 3. Ходовая часть, кузов, кабина

Назначение и типы рам. Передний управляемый мост. Назначение, основные устройства и типы подвесок. Конструкция подвесок. Колеса и шины, их назначение и типы. Кузов и кабина: назначение и типы.

2.2. Рабочая программа дисциплины «Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств»

2.2.1. Цели дисциплины: изучить систему технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств.

Задачи дисциплины: изучение устройства и принципа работы средств технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств; требований руководств по эксплуатации технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств.

2.2.2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения программы обучающийся должен:

- знать технологии технического контроля и диагностики автомототранспортных средств их узлов, агрегатов и систем;
- знать признаки неисправностей, возникающих в пути;
- уметь оценивать техническое состояние автомототранспортных средств;
- уметь проверять техническое состояние транспортного средства;
- владеть навыками проверки технического состояния транспортного средства.

Изучение дисциплины формирует компетенции:

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств

2.2.3. Тематическое содержание:

Перечень тем

№	Наименование тем	Всего, час	в том числе			
			Л	ПЗ, ЛЗ	СР	ПА
1	Система технического обслуживания автотранспортных средств и городского электротранспорта	16	4	6	6	-
2	Ремонт автотранспортных средств и городского электротранспорта	14	4	4	6	-
ПА	Промежуточная аттестация (зачет)	+	-	-	-	+
	Итого	30	8	10	12	+

Примечание: Л – лекции
ПЗ, ЛЗ – практические занятия, лабораторные занятия
СР – самостоятельная работа
ПА – промежуточная аттестация

Содержание дисциплины

Тема 1. Система технического обслуживания автотранспортных средств и городского электротранспорта

Надежность и долговечность автомобиля. Система технического обслуживания и ремонта. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонт. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование. Технология технического обслуживания и текущего ремонта. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования. Организация технического обслуживания. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта.

Тема 2. Ремонт автотранспортных средств и городского электротранспорта

Основы авторемонтного производства. Виды ремонтов. Технология текущего ремонта. Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт.

Способы восстановления деталей. Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов. Организация рабочих мест по ремонту. Организация охраны труда на рабочих местах.

2.3. Рабочая программа дисциплины «Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств»

2.3.1. Цели дисциплины: изучить систему технического контроля и диагностики автомототранспортных средств.

Задачи дисциплины: изучение устройства и принципа работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств; требований руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.

2.3.2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения программы обучающийся должен:

- знать технологии технического контроля и диагностики автомототранспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- уметь оценивать техническое состояние автомототранспортных средств, как по качественным внешним признакам, так и с использованием различных диагностических приборов (инструментальным);
- уметь проверять техническое состояние транспортного средства;
- владеть навыками проверки технического состояния транспортного средства.

Изучение дисциплины формирует компетенции:

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств

2.3.3. Тематическое содержание:

Перечень тем

№	Наименование тем	Всего, час	в том числе			
			Л	ПЗ, ЛЗ	СР	ПА
1	Органолептические методы	16	4	6	6	-
2	Приборные методы	14	4	4	6	-
ПА	Промежуточная аттестация (зачет)	+	-	-	-	+
	Итого	30	8	10	12	+

Примечание:
Л – лекции
ПЗ, ЛЗ – практические занятия, лабораторные занятия
СР – самостоятельная работа
ПА – промежуточная аттестация

Содержание дисциплины

Тема 1. Органолептические методы

Анализ шумов механизмов (акустическое восприятие, анализ колебаний механизмов). Контроль. Восприятие вибрации. Визуальный осмотр механизма. Методы осязания.

Тема 2. Приборные методы

Механический метод. Электрический метод (ваттметрия). Тепловой метод (термометрия). Виброакустические методы (виброметрия). Методы анализа смазки. Способы: колориметрический, полярографический, магнитно-индукционный, радиоактивный и спектрографический. Методы неразрушающего контроля (магнитные, вихретоковые, ультразвуковые, контроля проникающими веществами, радиационные, радиоволновые).

2.4. Рабочая программа дисциплины «Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств»

2.4.1. Цели дисциплины: изучить технику безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств.

Задачи дисциплины: изучение нормативно-правового обеспечения проведения контроля и диагностики автомототранспортных средств; требований охраны труда и безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств.

2.4.2. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения программы обучающийся должен:

- знать особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- знать нормативные правовые акты; основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;
- знать порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- уметь контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;
- уметь использовать в работе различные типы тахографов;
- владеть навыками ведения необходимой документации;
- владеть навыками принятия эффективных решений.

Изучение дисциплины формирует компетенции:

ПК-1 – способен осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-2 – способен осуществлять измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств

ПК-3 – способен контролировать техническое состояние автотранспортных средств

2.4.3. Тематическое содержание:

Перечень тем

№	Наименование тем	Всего, час	в том числе			
			Л	ПЗ, ЛЗ	СР	ПА
1	Нормативно-правовое обеспечение	8	2	2	4	-
2	Охрана труда и техника безопасности	6	2	2	2	-
ПА	Промежуточная аттестация (зачет)	+	-	-	-	+
	Итого	14	4	4	6	+

Примечание: Л – лекции
ПЗ, ЛЗ – практические занятия, лабораторные занятия
СР – самостоятельная работа
ПА – промежуточная аттестация

Содержание дисциплины

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение

Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта и городского электротранспорта.

Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Основы транспортного и трудового законодательства. Документационное обеспечение управления. Основы делопроизводства. Организация работы с документами.

Тема 2. Охрана труда и техника безопасности

Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды. Электро- и пожаробезопасность.

3. Организационно-педагогические условия

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

3.1.1. Формат программы основан на модульном принципе представления содержания образовательной программы, который реализуется посредством учебных дисциплин, которые включают в себя перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации.

3.1.2. Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические занятия (лабораторные занятия) и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

3.2. Кадровые требования

3.2.1. Педагогическая деятельность по реализации программы осуществляется научно-педагогическими работниками, имеющими среднее профессиональное или высшее образование и отвечающими квалификационным требованиям, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н и профессиональных стандартах (при наличии).

3.3. Иные условия реализации программы

3.3.1. Обучение по программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого с обучающимся и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

3.3.2. Обучение осуществляется единовременно и непрерывно.

3.3.3. Местом обучения является место нахождения ФГБОУ ВО «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина».

3.3.4. Обучение осуществляется в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком работы.

3.3.5. Образовательный процесс осуществляется в течение всего календарного года.

3.3.6. Профессиональное обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы профессионального обучения осуществляется в порядке, установленном локальным нормативным актом ФГБОУ ВО «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина».

3.3.7. Содержание профессионального обучения и условия организации обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья (при наличии таких обучающихся) определяются адаптированной образовательной программой, самостоятельно разрабатываемой университетом.

3.4. Материально-технические условия реализации программы

3.4.1. Университет располагает на праве собственности материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы в соответствии с учебным планом.

3.4.2. Помещения для проведения аудиторных и внеаудиторных (самостоятельных) занятий (кабинеты, аудитории, компьютерные классы) оснащены необходимым оборудованием и техническими средствами обучения в соответствии с учебным планом.

3.4.3. Каждый обучающийся обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета.

Материально-технические условия реализации программы

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
1	2	3
Учебная аудитория № 2-213: учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. 302019, Российская Федерация, Орловская область, г. Орёл, ул. Генерала Родина, 69, корпус 2	Специализированная (учебная) мебель, доска настенная, ПК – 1 шт., комплект переносного мультимедийного оборудования	Kaspersky Endpoint Security для бизнеса — Стандартный Russian Edition 2021 год
Учебная аудитория № М-12: учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации 302019, Российская Федерация, Орловская область, г. Орёл, ул. Генерала Родина, 69, корпус 2	Специализированная (учебная) мебель, доска настенная. Электронные блоки управления; датчики систем управления; исполнительные механизмы; двигатели различных модификаций; КПП; АКПП; элементы трансмиссии; элементы рулевого управления; системы питания ДВС; легковой автомобиль "Mercedes-Benz"; легковой автомобиль "Rover -825 Si"; стенд с двигателем ЗМЗ-406; двигатель "MAN", двигатель ЗиЛ-130 Исполнительные механизмы. Макет ГАЗ-53А. Система сжатого воздуха. Стенд очистки форсунок "Спрутфорсаж". Стенд планшеты зажигания	Kaspersky Endpoint Security для бизнеса — Стандартный Russian Edition 2021 год

	автомобилей. Стенд с двигателем змз-406	
Учебная аудитория № 2-213Б: учебная аудитория для самостоятельной работы 302019, Российская Федерация, Орловская область, г. Орёл, ул. Генерала Родина, 69, корпус 2	Специализированная мебель, мультимедийное оборудование, доска, ПК – 11 шт., мультимедийный проектор, проекционный экран на штативе	ООО "Лаборатория ММИС" визуальная студия тестирования, тестирование онлайн Microsoft Office 2010 Standard версия 2010 Microsoft Win SL 8.1 Russian Academic версия 8.1 Kaspersky Endpoint Security для бизнеса — Стандартный Russian Edition 2021 год

4. Учебно-методическое обеспечение. Методические материалы

Обучающийся имеет неограниченный доступ к информационно-образовательной среде университета http://do3.orelsau.ru/

4.1. Дисциплина «Конструкция автомототранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 1: Подвижной состав автомобильного транспорта — 2018. — 34 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118839 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 2: Автомобильные колеса и шины — 2018. — 85 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118840 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 3: Подвеска — 2018. — 118 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118841 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 4: Тормозные системы — 2018. — 108 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118842 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 5: Пневматические тормозные системы — 2018. — 133 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118843 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 6: Рулевое управление — 2018. — 78 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118844 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Электротехника и электроника: учебное пособие / составители М. И. Мелешко, А. В. Рожнов. — пос. Караваево: КГСХА, 2018. — 81 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/133725 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» https://biblio-online.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» https://e.lanbook.com/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY https://elibrary.ru/defaultx.asp (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» http://www.iprbookshop.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» https://rucont.ru/chapter/rucont (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): http://library.orelsau.ru/marcweb/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа https://elibrary.ru/ (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: http://cyberleninka.ru/ (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: http://www.edu.ru (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: http://window.edu.ru

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: http://www.minobrnauki.gov.ru (открытый доступ)

13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Hypermethodhttp://80.76.178.26/ срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.2. Дисциплина «Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Аджиманбетов, С. Б. Техническая эксплуатация автомобилей: учебно-методическое пособие / С. Б. Аджиманбетов, М. С. Льянов. — Владикавказ: Горский ГАУ, 2018. — 128 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/134547 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания: учебное пособие / С.В. Бедоева, Д.А. Салатова, З.И. Магомедова [и др.]. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М. Джамбулатова, 2019. — 93 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/117754 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Агеев, Е. В. Практикум по технологии ремонта машин: учебное пособие / Е. В. Агеев, С. А. Грашков. — Курск: Курская ГСХА, 2019. — 147 с. — ISBN 978-5-907205-93-2. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/134821 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» https://biblio-online.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» https://e.lanbook.com/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY https://elibrary.ru/defaultx.asp (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» http://www.iprbookshop.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» https://rucont.ru/chapter/rucont (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): http://library.orelsau.ru/marcweb/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа https://elibrary.ru/ (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: http://cyberleninka.ru/ (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: http://www.edu.ru (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: http://window.edu.ru

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: http://www.minobrnauki.gov.ru (открытый доступ)

13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Hypermethodhttp://80.76.178.26/ срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.3. Дисциплина «Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Сафиуллин, Р.Н. Системы автоматизации контроля движения на автомобильном транспорте: монография / Р.Н. Сафиуллин, В.В. Резниченко, А.Ф. Калюжный. — Санкт-Петербург: 2019. — 516 с. — ISBN 978-5-8114-3655-2. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/12571 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Эксплуатация автомобилей и тракторов: контрольно-диагностические и регулировочные работы: учебное пособие / составитель А. Н. Зинцов — пос. Караваево: КГСХА, 2018. — 252 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/133718 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Электротехника и электроника: учебное пособие / составители М. И. Мелешко, А. В. Рожнов — пос. Караваево: КГСХА, 2018. — 81 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/133725 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» https://biblio-online.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» https://e.lanbook.com/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY https://elibrary.ru/defaultx.asp (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» http://www.iprbookshop.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» https://rucont.ru/chapter/rucont (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): http://library.orelsau.ru/marcweb/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа https://elibrary.ru/ (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: http://cyberleninka.ru/ (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: http://www.edu.ru (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: http://window.edu.ru

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: http://www.minobrnauki.gov.ru (открытый доступ)

13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Hypermethodhttp://80.76.178.26/ срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

4.4. Дисциплина «Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств»

Перечень основной литературы:

1. Аджиманбетов, С. Б. Техническая эксплуатация автомобилей: учебно-методическое пособие / С. Б. Аджиманбетов, М. С. Льянов. — Владикавказ: Горский ГАУ, 2018. — 128 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/134547 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Качмазова, Э. К. Изучение документации по охране труда: учебно-методическое пособие / Э. К. Качмазова, З. Х. Пораева. — Владикавказ: Горский ГАУ, 2019. — 50 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/134561 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень рекомендуемой дополнительной литературы:

1. Устройство автомобиля: учебно-методическое пособие / составители Головин С.И. [и др.]. — Орел: ОрелГАУ, [б. г.]. — Часть 1: Подвижной состав автомобильного транспорта — 2018. — 34 с. — Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/118839 — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем»

Электронно-библиотечные системы, современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

1. ЭБС издательства «Юрайт» https://biblio-online.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

2. ЭБС издательства «Лань» https://e.lanbook.com/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (неограниченный доступ)

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY https://elibrary.ru/defaultx.asp (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php) (открытый доступ)

4. ЭБС «IPRbooks» http://www.iprbookshop.ru/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

5. Национальный цифровой ресурс «Руконт» https://rucont.ru/chapter/rucont (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php)

6. Электронный каталог (АИБС «МАРК-SQL»): http://library.orelsau.ru/marcweb/ (http://library.orelsau.ru/els-remote-access-by-subscription.php (бессрочно)

7. Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) — библиографическая база данных научных публикаций российских учёных на платформе eLibrary.ru ООО «Научная электронная библиотека» Режим доступа https://elibrary.ru/ (открытый доступ)

8. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (открытый доступ)

9. Научная электронная библиотека. «КиберЛенинка». Режим доступа: http://cyberleninka.ru/ (открытый доступ)

10. Федеральный портал «Российское образование». Режим доступа: http://www.edu.ru (открытый доступ)

11. Федеральный образовательный портал «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: http://window.edu.ru

12. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Режим доступа: http://www.minobrnauki.gov.ru (открытый доступ)

13. Образовательный портал Орловского ГАУ на платформе eLearningServer 4G, разработчик Hypermethodhttp://80.76.178.26/ срок действия – бессрочно (неограниченный доступ)

5. Оценка качества освоения программы

5.1. Внутренний мониторинг качества образования

Оценка качества освоения программы проводится в отношении:

- соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения;
- соответствия процедуры (процесса) организации и осуществления программы установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программы;
- способности Университета результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Внутренний мониторинг качества образования по программе проводится в порядке, установленном локальным нормативным актом ФГБОУ ВО Орловский ГАУ.

Оценочные средства итоговой аттестации разработаны с учетом профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н, а также предусматривают требования будущей профессиональной деятельности (в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках).

5.2. Промежуточная аттестация

5.2.1. Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся: предусматривается проверка знаний после завершения изучения соответствующей дисциплины программы и проводится в форме тестирования или собеседования.

5.2.2. Для оценки освоения отдельных дисциплин программы в рамках промежуточной аттестации используется система «зачтено» и «не зачтено».

5.3. Итоговая аттестация

5.3.1. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

5.3.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, которая оценивает результат выполнения итоговой аттестации и принимает решение о выдаче обучающимся, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, свидетельства о профессии рабочего.

5.3.3. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из ФГБОУ ВО Орловский ГАУ выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому ФГБОУ ВО Орловский ГАУ.

5.4. Оценочные материалы (средства)

5.4.1. Задания для промежуточной аттестации.

5.4.1.1. Дисциплина «Конструкция автомототранспортных средств»

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта, их характеристика.
2. Марки автомобильных бензинов, их характеристика.
3. Материалы, необходимые для непосредственного функционирования автомобиля.
4. Общее устройство автомобиля
5. Автомобильные двигатели. Общее устройство и основные параметры двигателя. Порядок работы двигателя.
6. Назначение и характеристика системы охлаждения.
7. Назначение и характеристика системы смазки.
8. Назначение системы питания.
9. Назначение и устройство системы зажигания.
10. Назначение и типы трансмиссии.
11. Назначение и типы сцеплений. Устройство сцеплений.

5.4.1.2. Дисциплина «Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств»

1. Основные виды работ, проводимых при техническом обслуживании автомобилей.
2. Основные механизмы автомобиля, где используются технические жидкости.
3. Основные показатели и нормативы при планировании и организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.
4. Виды смазочных материалов, используемых в автомобилях.
5. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на эффективность технической эксплуатации автомобилей.

6. Факторы, обеспечивающие систему технического обслуживания и ремонта автомобилей.
7. Газообразные топлива. Классификация, преимущества, недостатки.
8. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей.
9. Какими методами и способами обеспечивается надежность автомобилей.
10. Основные требования, предъявляемые к системе технического обслуживания и ремонта автомобилей.
11. Понятие технического обслуживания автомобилей.
12. Виды технического обслуживания, их назначение.
13. Текущий, капитальный ремонт автомобилей. Характеристика, назначение.

5.4.1.3. Дисциплина «Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств»

1. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
2. Назначение диагностирования автомобилей.
3. Процессы постановки диагноза автомобилей.
4. Орган, осуществляющий Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к транспортным средствам.
5. Организация диагностирования, методы, процессы
6. Классификация средств диагностирования автомобилей.
7. Основания для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий.
8. Основные показатели надежности автомобилей, используемые в ТЭА.
9. Основные причины изменения технического состояния автомобилей при эксплуатации.
10. Участки дорог, характеризующиеся повышенным количеством происшествий и высокой вероятностью появления заторов.
11. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
12. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.
13. Цель проверки процесса предоставления услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

5.4.1.4. Дисциплина «Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств»

1. Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта.
2. Виды сертификации. Сертификация транспорта.
3. Основные формы сертификации. Составляющие системы сертификации.
4. Принципы и задачи технического регулирования. Система государственного регулирования
5. Технический регламент. Цели, содержание.
6. Техника безопасности, противопожарная защита и защита окружающей среды при техническом обслуживании и ремонте, хранении автомобилей.
7. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
8. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.
9. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.
10. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств.
11. Охрана окружающей среды. Электро- и пожаробезопасность.

5.4.2. Перечень заданий для итоговой аттестации (квалификационный экзамен)

5.4.2.1. Проверка теоретических знаний

1. Виды и характеристика закономерностей изменения технического состояния автомобилей.
2. Основные причины изменения технического состояния автомобилей при эксплуатации.
3. Виды ответственности изготовителя в случае выявления при осуществлении государственного контроля несоответствия, находящегося в эксплуатации транспортного средства требованиям, предусмотренным техническим регламентом.
4. Виды сертификации. Сертификация транспорта.
5. Основные формы сертификации. Составляющие системы сертификации. Сертификация систем обеспечения качества.
6. Принципы и задачи технического регулирования. Система государственного регулирования
7. Технический регламент. Цели, содержание.
8. Виды смазочных материалов, используемых в автомобилях.
9. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность ТЭА.
10. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на эффективность технической эксплуатации автомобилей.
11. Газообразные топлива. Классификация, преимущества, недостатки.
12. Какими методами и способами обеспечивается надежность автомобилей.
13. Классификация предприятий автомобильного транспорта, их характеристика.
14. Марки автомобильных бензинов, их характеристика.
15. Материалы, необходимые для непосредственного функционирования автомобиля.
16. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
17. Назначение диагностирования автомобилей. Процессы постановки диагноза автомобилей.
18. Нормативные документы по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей.
19. Орган, осуществляющий Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к транспортным средствам.
20. Организация диагностирования, методы, процессы, классификация средств диагностирования автомобилей.
21. Основания для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий.
22. Основные виды работ, проводимых при техническом обслуживании автомобилей.
23. Основные механизмы автомобиля, где используются технические жидкости.
24. Основные показатели и нормативы при планировании и организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.
25. Основные показатели надежности автомобилей, используемые в ТЭА.
26. Основные понятия и определения ТЭА.
27. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.
28. Основные требования, предъявляемые к системе ТО и ремонта автомобилей.
29. Основные характеристики дизельных топлив.
30. Пластичная смазка, используемая для ступиц колес.
31. Понятие и виды конструктивной безопасности.
32. Виды технического обслуживания автомобилей, их назначение.

33. Правила техники безопасности при заправке бензином.

34. Правила техники безопасности при смене тосола в системе охлаждения.

35. Сроки смены моторных и трансмиссионных масел.

36. Текущий, капитальный ремонт автомобилей. Характеристика, назначение. Случаи направления в капитальный ремонт автомобилей и агрегатов.

37. Техника безопасности, противопожарная защита и защита окружающей среды при техническом обслуживании и ремонте, хранении автомобилей.

38. Участки дорог, характеризующиеся повышенным количеством происшествий и высокой вероятностью появления заторов.

39. Факторы, влияющие на состояние аварийности.

40. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.

5.4.2.2. Практическая квалификационная работа

Темы практической квалификационной работы (практический экзамен):

Задание 1. Используя комплект диагностических средств определите величину давления в цилиндрах двигателя и сделайте заключение о его работоспособном или неработоспособном состоянии.

Задание 2. Определить КПД гидропривода и момент на валу гидромотора автокрана при известных: подача насоса $Q_н$, КПД $\eta_н$, диаметр поршня $D_п$, гидромотор с рабочим объемом $q_м$. потери давления $\Delta P_ц$, $\Delta P_м$, утечки рабочей жидкости $Q_{ут}$.

Задание 3. Выполните диагностирование электронных систем по протоколу EOBD-2 автомобиля Лада Гранта и сделайте заключение о его техническом состоянии.

Задание 4. Определите фракционный состав и октановое число бензина и сделайте заключение о возможности его применения в двигателе со степенью сжатия 14,5.

Задание 5. Рассчитайте трудоемкость технического обслуживания ТО-2 двигателя автомобиля КАМАЗ используя справочные данные.

5.5. Критерии оценивания

5.5.1. Промежуточная аттестация:

Оценка «зачтено» ставится, если обучающийся демонстрирует содержательный и логично выстроенный ответ.

Оценка «не зачтено» ставится, если обучающийся не раскрывает содержание вопроса и демонстрирует отсутствие знаний по изучаемому материалу.

5.5.2. Итоговая аттестация:

Экзамен проводится в форме собеседования и выполнения практического задания. Оценка ставится по четырех бальной системе в соответствии с критериями оценивания.

Оценка «отлично» выставляется в случае глубокого знания программного материала, свободного владения специальной терминологией, а также выполнения практического задания без замечаний.

Оценка «хорошо» выставляется при знании материала, владении специальной терминологией, допускаются отдельные неточности при выполнении практического задания.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за поверхностный ответ, допускаются неточности при выполнении практического задания.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не давшему ответ на вопросы, не выполнившему практическое задание.

5.5.3. Программа считается освоенной, если успешно пройдена итоговая