Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Масалов Владимир Николаевич
Должность: ректор
Дата подписания: 05.01.2025 14:37:09
Уникальный программный ключ:
f31e6db16690784ab6b50e564da26971fd24641c

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина»

Орловский ГАУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор института дополнительного образования и профессионального обучения

____*Паршутина И.Г.*____ Паршутина И.Г.

«16» декабря 2024г.

Оценочные материалы
(фонд оценочных средств)

Наименование программы: основная программа профессионального обучения «Контролер технического состояния автомототранспортных средств»

Оценочные материалы

1. Задания для промежуточной аттестации.

Дисциплина «Конструкция автомототранспортных средств»

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта, их характеристика.
2. Марки автомобильных бензинов, их характеристика.
3. Материалы, необходимые для непосредственного функционирования автомобиля.
4. Общее устройство автомобиля
5. Автомобильные двигатели. Общее устройство и основные параметры двигателя. Порядок работы двигателя.
6. Назначение и характеристика системы охлаждения.
7. Назначение и характеристика системы смазки.
8. Назначение системы питания.
9. Назначение и устройство системы зажигания.
10. Назначение и типы трансмиссии.
11. Назначение и типы сцеплений. Устройство сцеплений.

Дисциплина «Система технического обслуживания и ремонта автомототранспортных средств»

1. Основные виды работ, проводимых при техническом обслуживании автомобилей.
2. Основные механизмы автомобиля, где используются технические жидкости.
3. Основные показатели и нормативы при планировании и организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.
4. Виды смазочных материалов, используемых в автомобилях.
5. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на эффективность технической эксплуатации автомобилей.
6. Факторы, обеспечивающие систему технического обслуживания и ремонта автомобилей.
7. Газообразные топлива. Классификация, преимущества, недостатки.
8. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей.
9. Какими методами и способами обеспечивается надежность автомобилей.
10. Основные требования, предъявляемые к системе технического обслуживания и ремонта автомобилей.
11. Понятие технического обслуживания автомобилей.
12. Виды технического обслуживания, их назначение.
13. Текущий, капитальный ремонт автомобилей. Характеристика, назначение.

Дисциплина «Технический контроль и диагностика автомототранспортных средств»

1. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
2. Назначение диагностирования автомобилей.
3. Процессы постановки диагноза автомобилей.
4. Орган, осуществляющий Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к транспортным средствам.
5. Организация диагностирования, методы, процессы
6. Классификация средств диагностирования автомобилей.

7. Основания для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий.
8. Основные показатели надежности автомобилей, используемые в ТЭА.
9. Основные причины изменения технического состояния автомобилей при эксплуатации.
10. Участки дорог, характеризующиеся повышенным количеством происшествий и высокой вероятностью появления заторов.
11. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
12. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.
13. Цель проверки процесса предоставления услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

Дисциплина «Техника безопасности при контроле и диагностике автомототранспортных средств»

1. Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта.
2. Виды сертификации. Сертификация транспорта.
3. Основные формы сертификации. Составляющие системы сертификации.
4. Принципы и задачи технического регулирования. Система государственного регулирования
5. Технический регламент. Цели, содержание.
6. Техника безопасности, противопожарная защита и защита окружающей среды при техническом обслуживании и ремонте, хранении автомобилей.
7. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
8. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.
9. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.
10. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств.
11. Охрана окружающей среды. Электро- и пожаробезопасность.

2. Перечень заданий для итоговой аттестации (квалификационного экзамена)

Проверка теоретических знаний

1. Виды и характеристика закономерностей изменения технического состояния автомобилей.
2. Основные причины изменения технического состояния автомобилей при эксплуатации.
3. Виды ответственности изготовителя в случае выявления при осуществлении государственного контроля несоответствия, находящегося в эксплуатации транспортного средства требованиям, предусмотренным техническим регламентом.
4. Виды сертификации. Сертификация транспорта.
5. Основные формы сертификации. Составляющие системы сертификации. Сертификация систем обеспечения качества.
6. Принципы и задачи технического регулирования. Система государственного регулирования
7. Технический регламент. Цели, содержание.
8. Виды смазочных материалов, используемых в автомобилях.
9. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность ТЭА.

10. Влияние системы технического обслуживания и ремонта на эффективность технической эксплуатации автомобилей.
11. Газообразные топлива. Классификация, преимущества, недостатки.
12. Какими методами и способами обеспечивается надежность автомобилей.
13. Классификация предприятий автомобильного транспорта, их характеристика.
14. Марки автомобильных бензинов, их характеристика.
15. Материалы, необходимые для непосредственного функционирования автомобиля.
16. Методы обеспечения работоспособности автомобилей.
17. Назначение диагностирования автомобилей. Процессы постановки диагноза автомобилей.
18. Нормативные документы по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей.
19. Орган, осуществляющий Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных техническим регламентом требований к транспортным средствам.
20. Организация диагностирования, методы, процессы, классификация средств диагностирования автомобилей.
21. Основания для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий.
22. Основные виды работ, проводимых при техническом обслуживании автомобилей.
23. Основные механизмы автомобиля, где используются технические жидкости.
24. Основные показатели и нормативы при планировании и организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.
25. Основные показатели надежности автомобилей, используемые в ТЭА.
26. Основные понятия и определения ТЭА.
27. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.
28. Основные требования, предъявляемые к системе ТО и ремонта автомобилей.
29. Основные характеристики дизельных топлив.
30. Пластичная смазка, используемая для ступиц колес.
31. Понятие и виды конструктивной безопасности.
32. Виды технического обслуживания автомобилей, их назначение.
33. Правила техники безопасности при заправке бензином.
34. Правила техники безопасности при смене тосола в системе охлаждения.
35. Сроки смены моторных и трансмиссионных масел.
36. Текущий, капитальный ремонт автомобилей. Характеристика, назначение. Случаи направления в капитальный ремонт автомобилей и агрегатов.
37. Техника безопасности, противопожарная защита и защита окружающей среды при техническом обслуживании и ремонте, хранении автомобилей.
38. Участки дорог, характеризующиеся повышенным количеством происшествий и высокой вероятностью появления заторов.
39. Факторы, влияющие на состояние аварийности.
40. Факторы, позволяющие обеспечить требуемое техническое состояние автомобилей в настоящее время.

Практическая квалификационная работа

Темы практической квалификационной работы (практический экзамен):

Задание 1. Используя комплект диагностических средств определите величину давления в цилиндрах двигателя и сделайте заключение о его работоспособном или неработоспособном состоянии.

Задание 2. Определить КПД гидропривода и момент на валу гидромотора автокрана при известных: подача насоса $Q_н$, КПД $\eta_н$, диаметр поршня $D_п$, гидромотор с рабочим объемом $q_м$. потери давления $\Delta P_ц$, $\Delta P_м$, утечки рабочей жидкости $Q_{ут}$.

Задание 3. Выполните диагностирование электронных систем по протоколу EOBD-2 автомобиля Лада Гранта и сделайте заключение о его техническом состоянии.

Задание 4. Определите фракционный состав и октановое число бензина и сделайте заключение о возможности его применения в двигателе со степенью сжатия 14,5.

Задание 5. Рассчитайте трудоемкость технического обслуживания ТО-2 двигателя автомобиля КАМАЗ используя справочные данные.

Критерии оценивания

1. Промежуточная аттестация:

Оценка «зачтено» ставится, если обучающийся демонстрирует содержательный и логично выстроенный ответ.

Оценка «не зачтено» ставится, если обучающийся не раскрывает содержание вопроса и демонстрирует отсутствие знаний по изучаемому материалу.

2. Итоговая аттестация:

Экзамен проводится в форме собеседования и выполнения практического задания. Оценка ставится по четырех бальной системе в соответствии с критериями оценивания.

Оценка «отлично» выставляется в случае глубокого знания программного материала, свободного владения специальной терминологией, а также выполнения практического задания без замечаний.

Оценка «хорошо» выставляется при знании материала, владении специальной терминологией, допускаются отдельные неточности при выполнении практического задания.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за поверхностный ответ, допускаются неточности при выполнении практического задания.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не давшему ответ на вопросы, не выполнившему практическое задание.

3. Программа считается освоенной, если успешно пройдена итоговая